

Mottagare

Tekniska nämnden

Ändring av riktlinjerna för arbetsresekortet på färdtjänst

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ändra arbetsför ålder i tillämpningsreglerna för arbetsresekortet på färdtjänst, till att gälla från 20 år till 69 år.

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade 2020-02-17 (2020-02-17 RF §10) att införa ett arbetsresekort för färdtjänstresenärer som behöver ta sig till sina arbetsplatser inom Gotlands län. Själva tillämpningsreglerna för arbetsresekortet hänvisas till tekniska nämnden för beslut. Tekniska nämnden beslutade 2020-04-15 (2020-04-15 TN §92) att godkänna riktlinjerna för arbetsresekortet på färdtjänsten.

Ärendet har varit uppe i Kollektivtrafikberedningen 2025-03-13, som ställer sig positiv till förslaget.

Ärendebeskrivning

I tillämpningsreglerna för arbetsresekortet fastslås att:

- Sökande ska vara beviljad färdtjänst på Gotland.
- Sökande ska uppvisa ett arbetsintyg från sin arbetsplats på Gotland.
- Arbetsplatsens adress skall alltid vara en av adresserna (till- och ifrån) vid beställning av en arbetsresa.
- Sökande har en eller flera stadigvarande hemadresser på Gotland som resan kan utgå från eller avslutas vid.
- Sökande är i arbetsför ålder (20-67 år).
- Daglig verksamhet jämföras med arbete.
- Utbildning jämföras med arbete.
- Arbetsresekortet gäller kalendermånadsvis, från första till sista dagen i månaden.
- Kostnaden för arbetsresekortet framgår ur Taxa för all kollektivtrafik inkl färdtjänst och sjukresor. För närvarande är kostnaden 481 kr/månad (från 1 januari 2025) men kan ändras framöver.
- Arbetsresekortet gäller inom den allmänna kollektivtrafiken på Gotland.

Anställningsskyddet i Sverige har höjdes från 68 år till 69 år den 1 januari 2023. Tillämpningsreglerna för arbetsresekortet gäller endast till och med 67 år i dag. Skulle någon vilja fortsätta att arbeta, delta i daglig verksamhet eller

studera efter 67 års ålder, har de inte möjlighet att köpa arbetsresekortet enligt nuvarande riktlinjer. Istället får de åka med sin ”vanliga” färdtjänst och betala egenavgift för varje enskild resa.

I Socialförvaltningens riktlinjer (STY-12505-v.11.0 Riktlinjer för handläggning enligt Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade) står det att då daglig verksamhet är en insats för personer i yrkesverksam ålder tillämpar Region Gotland principen att den enskilde har rätt att delta i daglig verksamhet fram till dagen när pensionsåldern uppnås, det vill säga samma ålder som yrkesverksamma i regel har avgångsskyldighet enligt lagen om anställningsskydd.

Bedömning

Sammanlagt är det cirka 100 personer mellan 20 och 67 år som idag nyttjar arbetsresekort. Av dem är det cirka 15 stycken som åker till arbete/utbildning resterande 85 stycken åker till daglig verksamhet.

Kollektivtrafikenheten har tagit fram underlag på hur många personer inom en sjuårsperiod som kommer upp i en ålder över 67 år, vilket är nio personer. Hur många av dem som väljer att fortsätta arbeta efter 67 års ålder vet man inte.

Kollektivtrafikenhetens bedömning är att det inte skulle innebära några förändringar i fordonsparken, utan att dessa nio personer ska kunna ingå i de befintliga fordon som finns tillgängliga idag för den särskilda kollektivtrafiken.

Barn- och genusperspektiv – påverkas ej då detta gäller en grupp mellan 67 och 69 år.

Landsbygdsperspektiv – Alla som är över 67 år och är beviljade färdtjänst, har ett arbete/daglig verksamhet eller studerar har rätt att köpa ett arbetsresekort.

Ekonomisk konsekvensanalys – Bör inte bli någon större kostnad eller intäkt eftersom det rör sig om så pass få personer som kommer att nyttja arbetsresekortet efter 67 års ålder.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-07
Regionfullmäktige 2020-02-17 (2020-02-17 RF §10)
Tekniska nämnden 2020-04-15 (2020-04-15 TN §92)
Minnesanteckningar kollektivtrafikberedningen 250313

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör